



BIZZARRINI P 538 S

V 12 LAMBORGHINI

MODELLO

BIZZARRINI P 538 S
PROTOTIPO DA COMPETIZIONE
DOCUMENTAZIONE STORICA PRESENTE
ESEMPLARI PRODOTTI N. 8

ANNO PRODUZIONE

1966
TELAIO 001
MOTORE LAMBORGHINI V 12
OMOLOGATA SU STRADA

COLORE

ROSSO CORSA
DESIGNER GIUGIARO

PROPULSORE ORIGINARIO

MOTORE POSTERIORE
ORIGINARIO CHEVROLET V 8
CILINDRATA 5300 CC. 355 CV

PROPULSORE ORIGINARIO

MOTORE POSTERIORE CENTRALE
V 12 LAMBORGHINI
CILINDRATA 3464 CC. 400 CV

TRASMISSIONE

CAMBIO MANUALE
A 5 RAPPORTI ZF

STATO D'USO

LA VETTURA E' IN CONDIZIONI
PERFETTE ED E' MARCIANTE.

POTENZA

PRESTAZIONI

CILINDRATA: 3464 CC
400 CV A 7000 GIRI/MIN.
VELOCITA' MAX 252 Km/h

PROGETTO CARROZZERIA

GIOTTO BIZZARRINI

PESO

PESO A SECCO 950 KG

DIMENSIONI

LUNG. 3990 mm LARG. 1930 mm
ALT. 830 mm PASSO 2370 mm

PREZZO: TRATTATIVA RISERVATA



BIZZARRINI



BIZZARRINI P 538 S

V 12 LAMBORGHINI

NOTE

BIZZARRINI P 538 S DEL 1966 CON MOTORE V 12 LAMBORGHINI CHE EQUIPAGGIAVA IL FAMOSO MODELLO «MIURA», PRODOTTO DALL' OMONIMA CASA. IL TELAIO E' IL NUMERO 001 DI PRODUZIONE, ACCOMPAGNATO DA DOCUMENTAZIONE FIRMATA DA GIOTTO BIZZARRINI, CHE COMPROVA L' UFFICIALITA', ATTRAVERSO FOTO DELLA CONSEGNA DELLA VETTURA ALL'EPOCA. IL TELAIO RIPORTA IL NUMERO 002 CON MOTORE CHEVROLET V8, POI SUCCESSIVAMENTE EQUIPAGGIATO CON IL V 12. VETTURA MANTENUTA IN CONDIZIONI PERFETTE, PRIVA DI SEGNI DI USURA PARTICOLARI. VETTURA NATA PER LA PISTA E SUCCESSIVAMENTE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, COME RIPORTATO DA LIBBRETTO DI CIRCOLAZIONE. VETTURA DI INDUBBIO INTERESSE STORICO/COLLEZIONISTICO E PER INVESTIMENTO FUTURO.

