



LONG WHEEL BASE

# 250 GT LWB CALIFORNIA SPYDER

PININFARINA

## MODELLO

250 GT LWB CALIFORNIA SPYDER  
- LONG WHEEL BASE -

## IMMATRICOLAZIONE

GENNAIO 1959  
ANNI PRODUZIONE DAL 1957 AL 1963

## COLORE

ROSSO CORSA  
PRODOTTI 106 ESEMPLARI  
DI CUI 9 IN ALLUMINIO

## PROPULSORE

MOTORE ANTERIORE LONGITUDINALE  
V 12 DA 90° 24 VALVOLE  
3990 CC  
RAPPORTO DI COMPRESSIONE 8,5 : 1

## POTENZA

CILINDRATA: 2953 CC  
177 kW - 240 CV A 7000 GIRI/MIN.

## TRASMISSIONE

CAMBIO MANUALE  
A 4 RAPPORTI  
+ RETROMARCIA  
FRENI ANTERIORI E POSTERIORI  
A TAMBURO

## PROGETTO CARROZZERIA

SERGIO SCAGLIETTI

## PRESTAZIONI

VELOCITA' MAX 252 Km/h

## DISTRIBUZIONE

MONOALBERO CON 2 VALVOLE  
PER CILINDRO

## CARROZZERIA

LAMIERE DI ACCIAIO TRANNE PER  
PORTIERE E COFANO REALIZZATI  
IN ALLUMINIO

## DIMENSIONI

LUNG. 4400 mm LARG. 1650 mm  
ALT. 1400 mm PASSO 2600 mm

## PESO

PESO A SECCO 1100 KG

## PNEUMATICI E CERCHI

ANTERIORE 195/80/16"  
POSTERIORE 195/80/16"

## STATO D'USO

LA VETTURA E' IN CONDIZIONI  
PERFETTE ED E' MARCIANTE.  
HA PERCORSO AD OGGI KM 67954.  
ALLA VETTURA E' STATO RIFATTO  
TUTTO IL MOTORE DA UNA OFFICINA  
MECCANICA SPECIALIZZATA  
E AD OGGI NON HA PERCORSO  
ALCUN KILOMETRO.

**PREZZO:** TRATTATIVA RISERVATA





## LONG WHEEL BASE **250 GT LWB CALIFORNIA SPYDER**

### **NOTE**

**FERRARI GT 250 COUPE', CON CHASSI ORIGINALE, TRASFORMATA IN 250 LWB CALIFORNIA SPYDER DA FAMOSA AUTOCARROZZERIA DI TORINO NELL' ANNO 2000.**

**IL LIBRETTO RIPORTA FERRARI 250 GT, CON AUTOTELAIO N. 1267, LA MECCANICA E' STATA RIFATTA ED IL MOTORE COMPLETAMENTE REVISIONATO E PORTATO DA 3.000 CC A 4.000 CC. I CHILOMETRI ORIGINARI, PRIMA DELL' INTERVENTO MECCANICO ERANO: KM 67953. AD OGGI LA VETTURA E' UNA KM 0, PERFETTAMENTE MARCIANTE, CON LA SUA TARGA ORIGINALE E LE SUE CONDIZIONI SONO PERFETTE.**

